

Activación de Sistemas C-UAS

Norte de Santander – Alerta a Tripulaciones

⚠️ ALERTA OPERACIONAL · APLICACIÓN INMEDIATA

Por situaciones de orden público se activarán sistemas antidrones (C-UAS) en Norte de Santander. El despliegue puede producir interferencias electromagnéticas que afecten la navegación GPS/GNSS y las comunicaciones radiotelefónicas de las aeronaves de los Entes de Aviación de Estado.

AERÓDROMOS Y ÁREAS DE INFLUENCIA

CÚCUTA

TIBÚ

EL TARRA

OCAÑA

NAVEGACIÓN GPS / GNSS

Pérdida o degradación de señal satelital. Precisión reducida en instrumentos de navegación autónoma. Prepare transición a navegación convencional o VFR.

COMUNICACIONES VHF/UHF

Interferencias en frecuencias radiotelefónicas con ATS y entre aeronaves. Verifique enlace, repita mensajes críticos y declare cualquier anomalía de inmediato.



Aviación de Estado en el área de operación



Sistema C-UAS – interferencia electromagnética

PROPÓSITO DEL BOLETÍN

Identificar el peligro y gestionar el riesgo operacional derivado de la activación de sistemas antidrones. Difusión inmediata a todas las tripulaciones de la Aviación de Estado que operen hacia o desde Cúcuta, Tibú, El Tarra, Ocaña y sus áreas de influencia.

Recomendaciones a las Tripulaciones

Medidas preventivas antes, durante y después del vuelo

01

BRIEFING PRE-VUELO

Incluya la activación C-UAS y la posible degradación de señal como factor de riesgo en la planeación de toda misión hacia Norte de Santander.

02

CONCIENCIA SITUACIONAL

Mantenga atención permanente a alertas de pérdida de GPS, degradación de precisión en navegación autónoma e interferencias en frecuencias de radio.

03

MONITOREO DE SISTEMAS

Verifique de forma continua equipos de navegación y comunicación en todas las fases. Anticípese a transitar a navegación convencional o visual (VFR) si la situación lo exige.

04

NOTIFICACIÓN INMEDIATA

Reporte de inmediato a ATS y por el Sistema de Reportes de Seguridad Operacional de su Ente cualquier anomalía, interferencia o pérdida de señal detectada en vuelo.

“TRABAJAMOS POR LA SEGURIDAD
DE LA AVIACIÓN DE ESTADO”