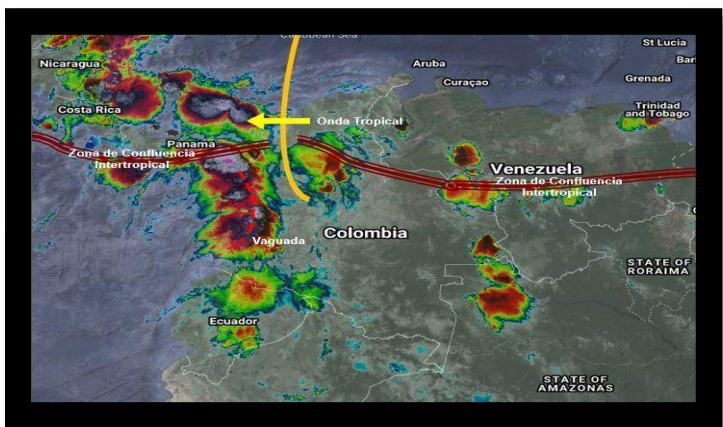




Segunda Temporada de Lluvias 2025

El Centro Meteorológico Operacional (CMEOP) de su Fuerza Aeroespacial Colombiana, informa el aumento de las precipitaciones sobre algunas zonas del territorio Nacional debido a la activación de la segunda temporada de lluvias, la cual presentará mayor influencia sobre la región Andina, Caribe y Pacífico.



Durante esta temporada, se presentarán los mayores volúmenes de precipitación en gran parte de la región Caribe y norte de la región Andina, debido a la fluctuación de la Zona de Confluencia Intertropical, del norte al centro del país y al paso de ondas tropicales del este. La región Pacífica mantiene sus condiciones naturalmente húmedas.



Afectación en la operación



Condiciones meteorológicas adversas: Fuertes lluvias, tormentas eléctricas y vientos, pueden causar condiciones meteorológicas peligrosas para la operación de aeronaves. Estas condiciones pueden resultar en retrasos, desvíos y cancelaciones de vuelos.

Riesgo de inundaciones en aeropuertos: Las precipitaciones intensas pueden provocar inundaciones en las áreas circundantes de los aeropuertos, lo que afecta la infraestructura aeroportuaria y las operaciones terrestres. Esto puede dar lugar a la interrupción de las operaciones en tierra y a la cancelación de vuelos programados.

Recomendaciones

Planificación de rutas: Considerar rutas alternas y aeropuertos de desvío en caso de encontrar condiciones meteorológicas desafiantes en la ruta planeada.

Revisión de aeronaves: Asegurar que la aeronave esté en excelentes condiciones antes de cada vuelo, incluyendo la revisión de sistemas de drenaje y aeronavegabilidad.

Deshielo y antilluvia: Si se opera en condiciones de lluvia intensa o tormentas, verificar que los sistemas de deshielo y antilluvia de la aeronave funcionen correctamente.

Atención a las tormentas: Evitar volar directamente a través de tormentas o núcleos de tormentas. En lugar de ello, planear rutas que permitan rodear las áreas de mal tiempo.

Buen juicio: Si las condiciones son demasiado adversas, no dudar en retrasar o cancelar el vuelo. La seguridad es lo primero.

